



Die Elektromobilität macht Auto fahren nicht nur sauberer, sondern vor allem billiger!

Solarstrom, Energiespeicher und Elektroautos erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Werden alle drei kombiniert, profitiert man dank sehr hohem Eigenverbrauch besonders stark.

Die Treibstoffkosten um ca. 80%

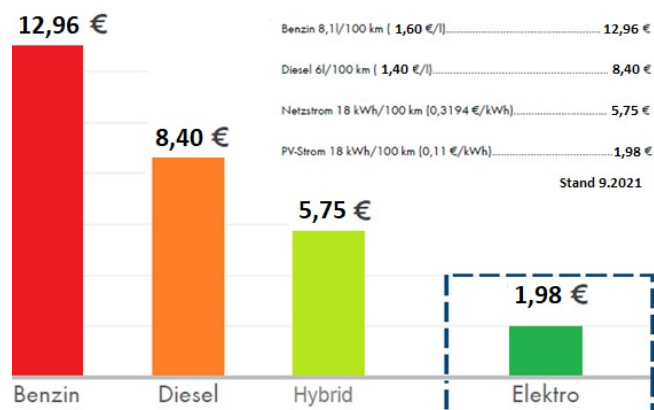
reduzieren lassen sich mit einem Elektroauto in Vergleich zum Benzin, wird das E-Auto mit Strom von der eigenen Photovoltaikanlage geladen.

Eine kleine Photovoltaikanlage 2,6 kWp (5,2 kWp) auf dem Dach einer Einzel- bzw. (Doppelgarage) produziert je nach Standort und Ausrichtung in 20 Jahren ca. 50.000 (100.000) kWh Strom. Das entspricht einem aktuellen Stromwert von ca. 15.000 (30.000) Euro, unter Berücksichtigung des derzeitigen Strompreises von ca. 30 Cent je kWh, künftig mit Sicherheit kommende Strompreiserhöhungen nicht eingerechnet. Bei Investitionskosten von ca. 5.000 Euro (10.000 Euro) für eine Einzelgarage (Doppelgarage), kann die kWh Strom für ca. 10-12 Cent erzeugt werden und das mit einem qualitativ hochwertigen System bestehend ausschließlich aus Produkten „**Made in Germany**“

Als Basis zur Berechnung haben wir eine Einzelgarage (3 x 6 m) und eine Doppelgarage (6 x 6 m) zu Grunde gelegt. Das von uns entwickelte RNx Solar Mounting System (RNx=Richtung und Neigung x-beliebig) ermöglicht als ECO, HOME oder DESIGN Line Variante die optimale Nutzung der vorhandenen Dachfläche und sorgt trotz der geringen Neigung von 6° für erstaunliche Erträge.

E-Autos lassen sich für ca. 11 Cent je kWh mit selbst erzeugten Sonnenstrom direkt laden. Bei einem Verbrauch von ca. 18 kWh für 100 km liegen die Energiekosten bei ca. 1,98 Euro je 100 km, Tendenz weiter fallend. Bei einer durchschnittlichen Fahrleistung von ca. 46 km je Tag liegt die Ersparnis bei ca. 100 Euro monatlich. Legt man eine durchschnittliche Nutzungszeit von 10 Jahren zu Grunde, dann ergeben sich ca. 12.000,— Euro an Energiekostensparnis, die zusätzliche Einsparung an Servicekosten und Kfz-Steuer nicht mitgerechnet.

Treibstoffkosten im Vergleich*



Hinzu kommt die Stromkostensparnis für den überschüssigen Strom den Sie sofort und direkt im Haushalt verbrauchen. Während die Amortisationsdauer für eine PV-Anlage im Normalfall bei ca. 10 Jahren liegt, reduziert sich die Dauer in der Kombination mit einem E-Auto auf ca. 5 Jahre.

Machen Sie Ihre Garage zum Sparschwein!



Die Investition in ein Powersystem auf Ihrer Garage hilft Ihnen Stromkosten zu sparen! Nimmt man den jährlichen Stromertrag von ca. 2.500 kWh vom Dach einer Einzelgarage und aktuellen Strompreis von ca. 30 Cent je kWh als Basis, beträgt der **Stromwert ca. 750 Euro**, sofern erzeugte Strom zu 100% selbst verbraucht wird. Der jährlich mit einem Powersystem erzeugte Strom, deckt ca. **75%** des gesamten Stromverbrauchs eines durchschnittlichen Haushalts ab. Ein Mittelklasse **E-Auto** kann damit ca. **20.000 km** jährlich fahren!

Hoher wirtschaftlicher Nutzen!

Die Investition in ein Powersystem finanziert sich selbst! Selbst finanzieren heißt, dass der auf dem Garagendach erzeugte Solarstrom mehr Wert ist, als die Garage nebst Photovoltaikanlage in der Anschaffung kostet. Am Beispiel einer Einzelgarage mit 2,6 kWp dargestellt, beträgt der Ertrag ca. 2.500 kWh Strom im Jahr, also in 20 Jahren ca. 50.000 kWh. Nimmt man den aktuellen Strompreis von ca. 30 Cent je kWh als Basis beträgt der Stromwert ca. 15.000 Euro. Bei einer 30 jährigen Nutzungszeit die zu erwarten ist, sogar ca. 22.500 Euro, (eventuell zu erwartenden Strompreiserhöhungen nicht berücksichtigt).



Einzigartig und perfekt

sind unsere **Energiesysteme** zur Erzeugung und Speicherung von Sonnenstrom, die wir speziell für Garagen mit Flachdach entwickelt haben. Als **ECO**, **HOME** und **DESIGN Line** Variante bieten wir modular aufeinander abgestimmte Komplett-Bausätze bestehend aus PV-Anlage (RNx Montagesystem, Module, Wechselrichter und Kabel), die sich mit einem Energiemanager, einer Ladestation und einem Stromspeicher zu einem Energiesystem konfigurieren lassen. Das **wasserdichte DESIGN Line Solardach** wird wie ein Hut auf die Attika der Garage gesetzt und ist die wirtschaftlich bessere Lösung als die Sanierung des undichten Daches. Unser **DESIGN Line Solardach für Garagen mit Flachdach** ermöglicht einen Flächennutzungsgrad von 100%. Damit lassen sich 3,3 kWp auf dem Dach einer Einzelgarage (3 x 6 m) installieren. Die Module werden zur Garagenbreite geneigt und in Schindeltechnik verlegt. Rund herum kann das Modulfeld mit einer Blechverkleidung versehen werden. Optisch perfekt präsentiert sich diese Lösung auf jeder Garage.

Wenn Ihr Garagendach sanierungsbedürftig ist, oder Sie es vor einer Sanierung schützen und zur Stromerzeugung nutzen möchten, dann ist unser **DESIGN Line Solardach** die perfekte Lösung.

Viele Lösungsvarianten

Unser **RNx Solar Mounting System** wurde speziell für Garagen mit Flachdach entwickelt, kann aber genauso auf einem Haus mit Flachdach oder im Garten installiert werden. Es ermöglicht die Ausrichtung der Module in vier verschiedene Richtungen mit einem Neigungswinkel von sechs Grad, der auf Wunsch individuell erhöht werden kann. Wir bieten Lösungen mit verschiedenen Modulen und können diese sowohl im Hoch- bzw. Querformat installieren. Dies ermöglicht die optimale Nutzung der verfügbaren Dachfläche. Dieses Montagesystem lässt sich auf dem Dach, bzw. auf der Attika installieren. Eine Überbauung der Attika ist ebenfalls möglich.

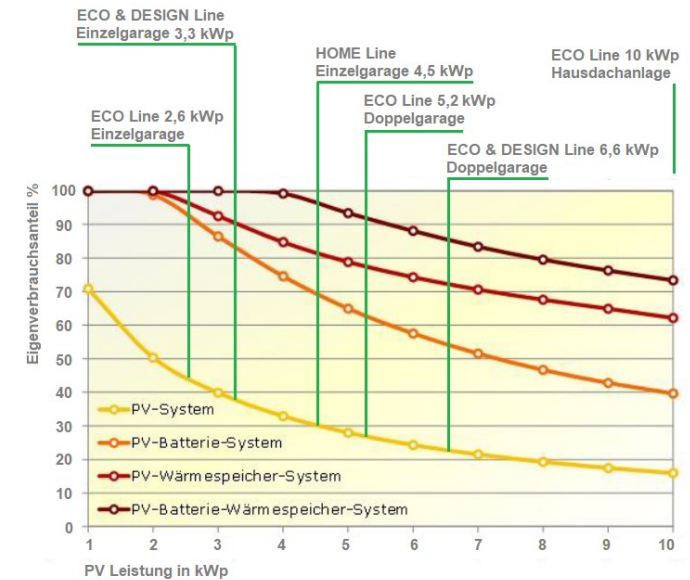


Viele Anwendungsmöglichkeiten

Nicht nur auf Garagendächer kann unser RNx Montagesystem installiert werden, alle Flachdächer eignen sich dafür.

Mehr denn je ist es wirtschaftlich sinnvoll den Strom dort zu erzeugen, wo er gebraucht wird. Dies gilt nicht nur für den Strombedarf im Haushalt, sondern in der Zukunft besonders für Elektroautos.

Eigenverbrauchsanteil im Vergleich



„Wir können alles, sogar hochdeutsch“

Ansprechpartner: Johann Paulus

mysolarpower24 GmbH
D-92533 Wernberg-Köblitz
Telefon: +49 171 984 271 2
Mail: info@mysolarpower24.com



Wir arbeiten für eine saubere Welt!